

महाराष्ट्र शासन,

वित्त विभाग

शासन निर्णय क्रमांक: - प्रवास-1693/159/सेवा-5

मंत्रालय, मुंबई 400 032, दिनांक 7 डिसेंबर 1993.

- पहा: - (1) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक-प्रवास 1689/48/89/सेवा-5, दिनांक 29 ऑगस्ट 1989.  
 (2) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक-प्रवास 1091/335/सेवा-5, दिनांक 20 मार्च 1992.  
 (3) शासन निर्णय, वित्त विभाग, क्रमांक-प्रवास 1092/प्र.क्र.210/सेवा-5, दिनांक 26 ऑगस्ट 1992.

### शासन निर्णय

शासकीय अधिकारी शासकीय दौ-यावर किंवा बदलीच्या प्रवासासाठी विमान प्रवास करण्यास पात्र असल्यास सार्वजनिक क्षेत्रातील विमान कंपन्यांच्या विमानसेवेने केलेला प्रवासच प्रवासभत्ता तरतूदीसाठी अनुज्ञेय आहे. देशांतर्गत विमान प्रवासासाठी खाजगी कंपन्यांच्याही विमानसेवा उपलब्ध आहेत. अत्यावश्यक परिस्थितीत शासकीय अधिकारी अशा खाजगी विमानसेवेच्या विमानाने प्रवास करतात. त्यामुळे खाजगी विमान कंपन्यांच्या विमानाने केलेला प्रवास मुंबई नागरी सेवा नियमातील प्रवासभत्ता तरतूदीसाठी अनुज्ञेय ठरविण्याबाबतचा प्रश्न काही काळ शासनाच्या विचाराधीन होता.

2. शासन आता असे आदेश देत आहे की, खाजगी विमान कंपन्यांच्या विमानाने केलेला प्रवास मुंबई नागरी सेवा नियमातील प्रवासभत्ता तरतूदीसाठी अनुज्ञेय राहील. अशा विमानसेवेने केलेल्या विमान प्रवासभाडेच्या रक्कम मुंबई नागरी सेवा नियमातील तरतूदीच्या अधीन राहून मंजूर करण्यात यावी. मात्र असे विमान प्रवासभाडे, सार्वजनिक क्षेत्रातील विमान कंपन्यांकडून आकारले जाऊ शकणारे प्रवासभाडे आणि खाजगी कंपनीने आकारलेले प्रवासभाडे, यापैकी, जे कमी असेल तेवढ्यापुरतेच मर्यादित राहील. विमान प्रवासाच्या अनुषंगाने लागू अपणा-या एतर सर्व तरतूदी तशाच लागू असतील.

3. सदर आदेश निर्गमित झालेल्या दिनांकापासून लागू आहेत. प्रलंबित असलेली प्रकरणे उपरोक्त शासन निर्णयान्वये विनियमित करण्यात यावीत.

4. मुंबई नागरी सेवा नियम, 1959 मधील, नियम 417 (अ) तील तरतूदी ह्या आदेशाच्या मर्यादितपणे दुरुस्त करण्यात आल्या आहेत असे समजले जावे. ह्या नियमांना औपचारिक दुरुस्ती प्रथावकाश करण्यात येईल.

5. या आदेशाची इंग्रजी प्रत सोबत जोडली आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

कांता वाघमारे,

शासनाच्या उप सचिव.

प्रति

महालेखापाल-1 (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, मुंबई,

महालेखापाल-2 (लेखा व अनुज्ञेयता), महाराष्ट्र, नागपूर,

शाममु-रोटा-विवि-एच-1087(12,500+15-12-93)-1

- महाराष्ट्र लेखापरीक्षक-१ (लेखापरीक्षा), महाराष्ट्र, मुंबई,  
 महाराष्ट्र लेखापरीक्षक-२ (लेखापरीक्षा), महाराष्ट्र, नागपूर,  
 उच्च न्यायालय व लेखा अधिकारी, मुंबई,  
 निदेशाधीन लेखापरीक्षक अधिकारी, मुंबई,  
 राज्यपालांचे सचिव,  
 मुख्य मंत्र्यांचे सचिव,  
 सर्व मंत्री, राज्यमंत्री, उपमंत्री यांचे स्वीय सहाय्यक,  
 मंत्रालयाने सर्व विभाग,  
 सर्व विभागीय आयुक्त,  
 मंत्रालयाच्या सर्व विभागाखालील विभाग प्रमुख व कार्यालय प्रमुख,  
 \* प्रबंधक, उच्च न्यायालय (मूळ शाखा), मुंबई,  
 \* प्रबंधक, उच्च न्यायालय (अपील शाखा), मुंबई,  
 \* सचिव, महाराष्ट्र लोकसेवा आयोग, मुंबई,  
 \* सचिव, महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय, मुंबई,  
 \* प्रबंधक, लोक आयुक्त व उप लोक आयुक्त यांचे कार्यालय, मुंबई,  
 सीनियर रिसर्च ऑफिसर, पे रिसर्च युनिट, भारत सरकार, वित्त मंत्रालय (व्यय विभाग), खाली क्रमांक-261,  
 नॉर्थ ब्लॉक, नवी दिल्ली,  
 संचालक, लेखा व कोषागारे, मुंबई,  
 मुख्य लेखापरीक्षक, स्थानिक निधी हिशेब, मुंबई,  
 उप मुख्य लेखा परीक्षक, स्थानिक निधी हिशेब, मुंबई/पुणे/नागपूर/औरंगाबाद/नाशिक/अमरावती,  
 जनसंपर्क अधिकारी, मंत्रालय, मुंबई,  
 सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी,  
 सर्व जिल्हा परिषदांचे मुख्य लेखा व वित्त अधिकारी,  
 सर्व जिल्हा कोषागार अधिकारी,  
 वित्त विभागातील सर्व कार्यासने,  
 निवड फाईल, वित्त विभाग, सेवा-5.

\* पत्राद्वारे.

GOVERNMENT OF MAHARASHTRA  
FINANCE DEPARTMENT

Government Resolution No.Pravas-1693/159/Seva-5,  
Mantralaya, Bombay 400 032, dated the 7th December 1993.

- Read:-
- (i) Government Resolution, Finance Department,  
No.Pravas 1689/48/89/Seva-5, dated 29th August 1989.
  - (ii) Government Resolution, Finance Department,  
No.Pravas 1091/335/SER-5, dated 20th March 1992.
  - (iii) Government Resolution, Finance Department,  
No.Pravas-1092/CR 210/SER-5, dated 26th August 1992

GOVERNMENT RESOLUTION

The journey by air undertaken by Government Officers who are eligible to travel by air while on official tour or on transfer, is admissible by public air transport companies under travelling allowance provisions. The services of private air transport companies are also available for inland services. In emergent circumstances Government officers undertake journey by air of such private air transport companies. Therefore, the question of allowing the travel by private air transport companies, for the travelling allowance, under the provisions of Bombay Civil Services Rules was under the consideration of Government for some time past.

2. Government is now pleased to direct that journey undertaken by private air transport companies will be entitled for provisions of Bombay Civil Services Rules. The amount of air fare of private air services should be sanctioned as per provisions of Bombay Civil Services Rules, but air fare shall be limited to the air fare of public air transport companies and the private air transport companies whichever is less. All other provisions for travel by air will remain same.

3. This resolution shall be effective from date of issue. But pending cases will be regularised as per this resolution.

4. The existing provisions of Rule 417-A of the Bombay Civil

Services, Rules, 1959 should be deemed to have been amended to the extent of the provisions of this Resolution. .A formal amendment to this rule will be made in due course.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

KANTA WAGHMARE,  
Deputy Secretary to Government.

---